



# Comunicado 87

SERVEO

Sector Federal Ferroviario

04 de julio de 2023

CGT

## DEMOCRACIA SEGÚN CONVENIENCIA

Tras la finalización de los diferentes procesos electorales, tanto de **Servicios a bordo** como de **Logística**, y constituirse los comités de Barcelona, el siguiente paso era constituir el **Comité Intercentros** (Ámbito nacional).

L@s trabajado@s de Logística (contrato ADIF) han decidido que quieren un convenio propio de empresa para su actividad, partiendo del actual. Sin embargo la empresa SOLO ofrece aplicar el pésimo convenio sectorial de servicios auxiliares (siendo incluso un Convenio de Handling aeroportuario mucho mejor) a lo que se añade, el convenio de sector propuesto (y más beneficioso para la empresa) se aplica muchos más colectivos de diferentes actividades (chaquetas verdes, personal Acerca, personal parkings SABA...)

En la actualidad, a expensas de que el personal del servicio de logística decida sobre la posibilidad de negociar un **convenio adecuado a su actividad** la situación del comité sería la siguiente:

- **Un** único comité intercentros. Tal y como establece el Art. 106 del convenio colectivo y el Art. 63.3 del ET.
- **13** miembros según la proporcionalidad de los resultados electorales obtenidos globalmente, según resultado electoral:

| CCOO | CGT    | UGT | USO | TOTAL   |
|------|--------|-----|-----|---------|
| 7    | 2 (+1) | 2   | 1   | 12 (13) |

Al existir un **empate técnico** entre CGT y la organización UGT en cuanto al porcentaje de representatividad y número de delegad@s, consultamos con nuestros servicios jurídicos. Nos indicaron que el miembro del Comité Intercentros en debate, debería corresponder a CGT por tener un mayor número de votos globalmente. Los votos globales obtenidos eran: **CGT 278 y UGT 272.**

Sin embargo, UGT, apelando a la Santa Conveniencia, mantiene una postura obstinada alegando que su servicio jurídico cuenta con sentencias que bajo nuestro criterio no aclaran el tema que nos ocupa; el número de delegad@s a nivel estatal es el mismo entre ambas organizaciones, CGT cuenta con 8 votos más en el escrutinio global de votos que podría deshacer el empate.

Desde CGT **no queremos retrasar más lo que resulta realmente IMPORTANTE para tod@s**, como es, el inicio de la negociación del convenio colectivo, habida





# Comunicado 87

SERVEO

Sector Federal Ferroviario

04 de julio de 2023

CGT

cuenta de la situación de conflictividad y pérdida de poder adquisitivo que arrastra la plantilla.

Paralelamente, no estamos dispuest@s a ceder ante los que no quieren reconocer la democracia y los resultados de las urnas (aquí no hay pedigrí ni sangre Real), ya que los votos cuentan en global sean de donde sean (SAB y SET) y no valen unos más que otros.

De mantener UGT su actual cerrazón sin admitir el resultado real de las urnas, serán los responsables directos del **retraso de la negociación del convenio** como consecuencia de las impugnaciones que se tuvieron que interponer para dilucidar el tema.

Desde CGT, hemos expuesto al resto de organizaciones, que no tenemos ningún problema en acordar la reconfiguración de la Comisión Negociadora en el caso de que finalmente el personal de logística negocie otro convenio y se tuvieran que crear dos comisiones negociadoras; pero esto no parece ser suficiente para calmar la pataleta de esa sección sindical que gusta de poner velas a los santos cuando las urnas no le son favorables.

## Respecto a lo manifestado por CCOO en su comunicado: verdades a medias.

Por si el conflicto generado ante el enroque de UGT tras las elecciones no fuera suficiente, en CCOO parece que están más centrados en sacar rédito político en vez de en trabajar para resolver el problema de la plantilla. Para acelerar el proceso y que se empezara a negociar el convenio, CGT instó con fecha 23 de junio a la constitución del Comité intercentros para que las secciones sindicales mostrasen su postura al respecto conforme a lo recogido en convenio colectivo según el artículo 106 "Comité Intercentros"; sin embargo, no se ha convocado el mismo ni por parte de la empresa ni por parte del actual presidente del comité. Seguimos trabajando para que se resuelva lo antes posible y la negociación del convenio se lleve a cabo con prontitud, que es lo que supuestamente queremos todas las partes.

**CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA**

